



Департамент культуры Министерства обороны Российской Федерации
Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого



А. Тозелли
Панорама Петербурга (фрагмент)
1817–1820

*Панорама выполнена с башни Кунсткамеры.
Мастер запечатлел основные доминанты города
начала XIX века.*

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



МОРСКАЯ СТОЛИЦА
РОССИИ

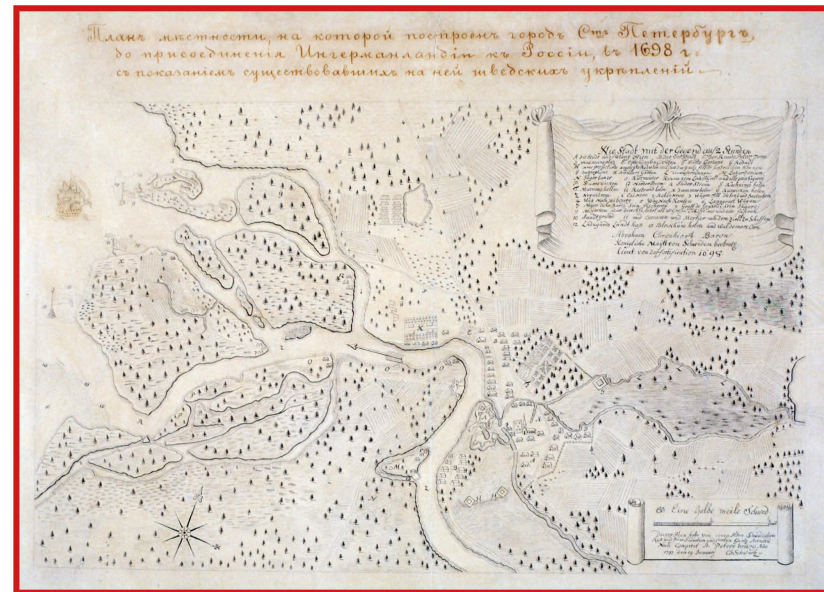
Каталог выставки

Санкт-Петербург
2023



Н.Ф. Добровольский
«Здесь будет город заложен...»
1880

16 (27) мая 1703 года, в самом начале Великой Северной войны 1700-1721 годов, на болотистом Заячьем острове в дельте Невы по указу царя Петра I была заложена деревоземляная крепость Святого Петра — Санктпетербургская, будущее сердце морской столицы нового государства — Российской империи.



Неизвестный художник
План местности, на которой построен город Санкт-Петербург, до присоединения Ингерманландии к России, с показанием бывших на ней шведских укреплений. 1698 г. 1737

С.Ю. Юдин
Медаль «В память основания Петербурга. 1703 г.»
1760-е



Оборотная сторона — копия с медали Ф.Г. Мюллера 1710–1713 гг.
Восседающие на облаках Меркурий с кадудеем и Минерва с моделью Кроншлота держат овальный медальон с портретом Петра I в лавровом венке, доспехах и мантии, по кругу которого надпись: «СZAR. PET. ALEXII. F.» («Царь Петр Алексея сын»). Под облаками вид на маленькие домики первых лет строительства города и в обресе посреди Невы аксонометрический план крепости с надписью «S.PETERSBURG». («Санкт Петербург»). Надпись по кругу: «NAEC FORTIA MOENIA CONDIT». («Основывает эти крепкие стены»). Хронограмма «1703». В обресе: «PETRIBURGI PORTUS / ET NAVALE» («Гавань и корабельная верфь Петербурга»).

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — ПЕРВОЕ СТОЛЕТИЕ



А.А. Тронь
Приход первого иностранного судна в Санкт-Петербург. 1703 г.
Студия художников-маринистов
при Центральном военно-морском музее,
2003

Морская столица России — один из многочисленных титулов Петербурга. Петр I задумал новый город как будущий порт для торговых связей с европейскими государствами. Удобное транспортное расположение по отношению к Европе (на берегу Балтийского моря) предопределило бурное развитие города.

Уже 19 (30) ноября 1703 года в город прибыло первое иностранное судно голландского шкипера Яна Хиллебрантса из Схеллинга, доставившее соль и вино. Корабль носил имя «Дева Анна». Шкипер получил объявленную Петром премию — 500 золотых. А в июне 1715 года Петр торжественно встречал сразу 45 голландских и английских торговых кораблей.

Местоположение крепости было выбрано неслучайно. Остров находится ближе к устью Невы и со всех сторон защищен: река здесь разделяется на два рукава (Большую и Малую Неву), с севера остров огибают протока. Окружающая остров местность открытая, что было очень важно в условиях военных действий, ибо позволяло вести артиллерийский огонь во всех направлениях.

29 июня (10 июля), в Петров день, была заложена деревянная церковь Святых апостолов Петра и Павла. Церковь имела две башни со шпиками, обрамляющими вход. Петропавловский собор строился 21 год, с 1712 по 1733 годы, по проекту архитектора Доменико Трезини — первого архитектора Петербурга.



Деталь декора голландского буера,
построенного по образцу XVII-XVIII вв.
Нидерланды, 1815-1816

В 1721 году по инициативе Петра I на месте Ниенштадта образуется поселение плотников и мастеровых людей для судовых работ на Охтинской и Партикулярной верфях. Начинается производство маломерных речных судов, а в 1722 году открывается первая судостроительная школа. На берегах Невы и Охты возникают Охтинская и Матросская слобода. В 1738 году на верфи были построены эллинги для небольших военных гребных и парусных судов.

Новая жизнь на Охте начинается в начале XIX века. В 1806 году она была поставлена на казенное обеспечение Санкт-Петербургского адмиралтейства. В 1809–1814 годах строятся пять новых эллингов для фрегатов. При императоре Николае I возводятся судоремонтные мастерские и еще два просторных эллинга. Начинается бурный подъем судостроения. В 1811 году со стапелей Охтинской верфи сходит 16-пушечная шхуна «Стрела», в 1812 — 32-пушечный фрегат «Полукс». С 1821 года на верфи начал работать известный русский кораблестроитель А.А. Попов. В 1826 году — спущен на воду 74-пушечный корабль «Александр Невский». К 1828 году Охтинское адмиралтейство стало давать флоту до восьми крупных парусных судов в год и вскоре завоевало большой авторитет среди мореплавателей — суда отличались высоким качеством, надежностью и хорошими условиями для экипажей. Каждый третий русский корабль, совершивший кругосветное плавание в первой половине XIX века, был построен на Охтинской верфи. Некоторые из них вошли в историю отечественного мореплавания и военного флота: шлюп «Восток», открывший Антарктиду; шлюпы «Камчатка», «Открытие», «Предприятие»; бриги «Сенявин»

и «Моллер». В 1832 году на верфи был спущен фрегат «Паллада» — один из красивейших кораблей своего времени.

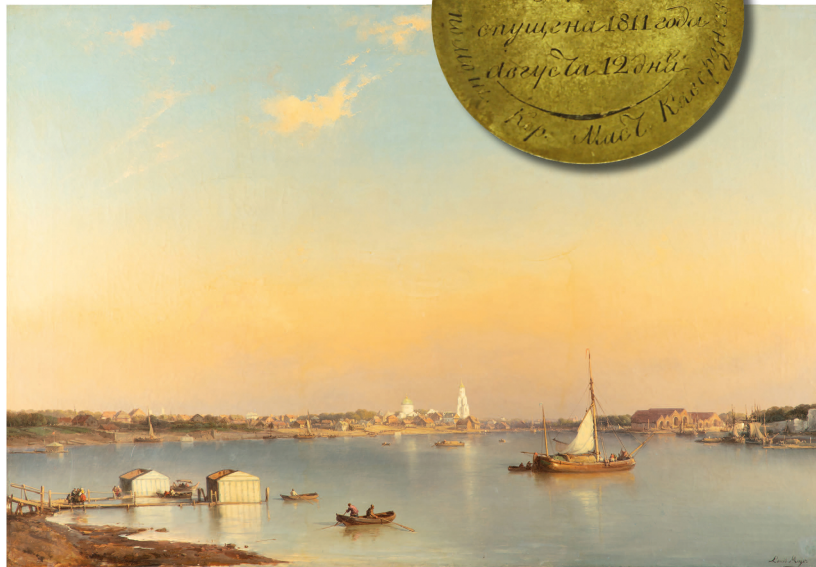
В 1827 году на Охтинской верфи был заложен первый колесный пароход «Опыт», а в 1828-м — появились однотипные ему 33-метровые пароходы «Нева» и «Охта».

В 1860–1864 годах на Охтинской верфи было спущено последнее парусное судно — корвет «Аскольд». В 1914 году верфь переименована в Петрозавод.



Закладная доска 16-пушечной шхуны «Стрела». Заложена 14.02.1810 г. Строитель В.Ф. Стоке Охтинская верфь, 1810

Закладная доска «Островской лодки № 5». Спущена 12.08.1811 г. Строитель А.К. Каверзнев Охтинская верфь, 1811



Л. Мейер
Вид верфи на Охте
Середина XIX в.