



Мы храним морскую славу  
России!



Ордена Красной Звезды

2023  
6 июня  
вторник  
№ 3 (54)

# ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации



Уважаемые коллеги,  
дорогие друзья!

Первый летний месяц 2023 года ознаменован несколькими важными событиями.

Со 2 по 4 июня Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого принял участие в Международной просветительской акции Русского географического общества «Ночь географии». Она направлена на популяризацию науки, повышение интереса к изучению географии, формирование географической грамотности, привлечение внимания к природному и этнографическому наследию России, продвижение внутреннего туризма. Также к «Ночи географии» сотрудники ЦВММ подготовили различные массовые мероприятия.

12 июня мы отмечаем праздник – День России. Он символизирует единение всех народов нашей страны, настрой на позитивный труд для пользы социально-экономического развития Российской Федерации. Символично, что в этот день Русская Православная Церковь отмечает рождение Святого благоверного князя Александра Невского. Сотрудники ЦВММ и его филиалов организовали в этот день много мероприятий, которые наверняка запомнятся посетителям музея.

22 июня ежегодно отмечается в нашей стране как День памяти и скорби. Восемьдесят два года назад СССР подвергся вероломному нападению нацистской Германии и ее сателлитов. Советский народ принес на алтарь Победы многомиллионные жертвы. Центром памятных мероприятий, как и прежде, станет филиал ЦВММ «Дорога жизни», где будет отдана дань памяти героям Великой Отечественной войны, обороны и блокады Ленинграда. Сотрудники ЦВММ примут активное участие во всех значимых мероприятиях июня.

Директор ЦВММ  
Руслан НЕХАЙ

## ФИЛИАЛ ЦВММ «МУЗЕЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА» ОТКРЫЛ НОВУЮ ВЫСТАВКУ

13 мая 2023 года в филиале Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого «Музей Черноморского флота» (г. Севастополь) состоялось

торжественное открытие выставки «Какая честь служить флоту Черноморскому...», посвященной 240-летию основания Черноморского флота России.

В церемонии приняли участие командующий Черноморским флотом вице-адмирал Виктор Соколов, губернатор г. Севастополя Михаил Развожаев, председатель Законодательного собрания г. Севастополя Владимир Немцев, управляющий севастопольским филиалом «Промсвязьбанка» Арсен Танаян, директора севастопольских музеев, представители департаментов администрации Севастополя, а также представители Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого из Санкт-Петербурга – заместитель директора ЦВММ по научно-экспозиционной и выставочной работе Сергей Курносов и главный хранитель ЦВММ Наталья Шишкова. Гостей приветствовал заведующий филиалом ЦВММ «Музей Черноморского флота» Владимир Клюев. После завершения церемонии открытия экскурсию по выставке провела заместитель заведующего филиалом ЦВММ «Музей Черноморского флота» Ольга Бойко.

13 мая 2023 года Черноморскому флоту исполнилось 240 лет! Еще до официального включения Крыма в состав России императрица Екатерина II и русское правительство приняли решение о создании Черноморского флота. В ноябре 1782 года в Ахтиарскую бухту вошли два фрегата «Восьмой» («Осторожный») и «Одиннадцатый» («Храбрый») под общим командованием капитана 1 ранга И.М. Одинцова. Это были первые российские корабли, оставшиеся на зимовку в этой бухте. Одинцов из команд сформировал «описную партию», которая описала берега бухты и составила карту с параметрами глубин.

11 января 1783 года по поручению императрицы Екатерины II Адмиралтейств-коллегия издала высочайший указ: «Для командования заводимым флотом нашим на Черном и Азовском морях повелеваем тотчас отправить нашего вице-адмирала Клокачева, которому для принятия потребных наставлений явиться у нашего генерала новороссийского и азовского генерал-губернатора князя Потемкина».

Донесение Ф.А. Клокачева вице-президенту Адмиралтейской коллегии: «...При самом выходе в Ахтиарскую гавань дивился я хорошему ее с моря положению, а вошедши и осмотревши, могу сказать, что во всей Европе нет подобной сей гавани – положением, величиною и глубиною».

Вся история Черноморского флота со дня входа в Ахтиарскую бухту эскадры под командованием вице-адмирала Ф.А. Клокачева и до наших дней пронизана традициями любви к Родине, верности воинскому долгу, Андреевско-

му и советскому военно-морскому флагом, богата примерами подвигов военных моряков.

Музей Черноморского флота представляет выставку, на которой экспонируются предметы из главной сокровищницы Черноморского флота, отражающие все этапы героической и его славной истории. Это предметы, выполненные из драгоценных металлов, книги редкого фонда библиотеки музея, подлинные литографии, карты, плакаты периода Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., послевоенного времени, трофеи разных периодов, личные вещи, награды и оружие: князя Г.А. Потемкина, адмирала П.С. Нахимова, вице-адмирала А.В. Немитца, вице-адмирала Ф.С. Октябрьского, генерал-майора И.Е. Петрова, генерал-майора авиации Н.Я. Острякова, снайпера Л.М. Павличенко и других известных исторических личностей, внесших вклад в историю Черноморского флота. Многие музейные предметы представлены широкой публике впервые.



## В ЦВММ С УСПЕХОМ ПРОШЛА АКЦИЯ «НОЧЬ ГЕОГРАФИИ»

Со 2 по 4 июня 2023 г. ЦВММ снова стал местом проведения ежегодной международной просветительской акции «Ночь географии», организованной Русским географическим обществом. В честь акции был дан этнографический концерт, а также состоялась презентация выставки «Раковины – прекрасные создания морей и океанов», на которой демонстрировалось более 300 редчайших раковин из собрания клуба коллекционеров «Strombus».

В этом году концепция «Ночи географии» обусловлена объявленным в нашей стране Годом педагога и наставника. Следуя ей, сотрудники ЦВММ под общим руководством директора музея Р.Ш. Нехая подготовили для посетителей целый комплекс мероприятий, где акцентируется роль исторических деятелей как учащихся и учителей. Так, была специально разработана познавательная интерактивная экскурсия «Наставник Великий – наук навигацких», в ходе которой участники акции проследили путь обучения Петра I навигационному делу в России и Западной Европе. По завершении экскурсий по залам и фондам ЦВММ желающие могли самостоятельно пройти свой географический маршрут и получить памятные подарки. В музейном кинозале все 3 дня проведения акции был организован показ научно-популярных фильмов о деятельности Ф.П. Литке, О.Ю. Шмидта, экспедициях и исследованиях воспитанников детско-юношеского клуба «Корабелы Прионежья» и участников «географических» смен РГО «Мир открытий» в детских центрах «Артек», «Орленок», «Смена» и «Океан». Основной целью данных мероприятий было укрепление имиджа географии и популяризации науки среди широкой аудитории. Акция призвана привлечь внимание к ценностям истории нашей страны, ее этнокультурному и природному разнообразию.

## НОЧЬ МУЗЕЕВ–2023 В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ МУЗЕЕ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКОГО И ФИЛИАЛАХ

20 мая 2023 года Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого и его филиалы приняли участие в ежегодной акции «Ночь музеев». Тема в этом году – «Опыт». На главной площадке ЦВММ была представлена интерактивно-музыкальная программа «Проба пера», которая стала «экспериментом, обращенным в традицию». Она позволила свести вместе разные жанры и стили. С 18:00 до 06:00 шли концерты и выступления музыкальных и театральных коллективов Санкт-Петербурга и других регионов России.

Специально к акции «Ночь музеев–2023» была открыта выставка «Революционный держите стяг...», на которой экспонировались шефские знамена периода 1917–1925 годов. Они являются исключительными памятниками истории, отражающими эпоху коренных общественных преобразований в нашей стране. Знамена не регламентировались, их изготавливали на свое усмотрение. Каждое знамя создавалось в единичном экземпляре и почти никогда не

повторялось. Выставка проходила с 20 по 23 мая 2023 года. Именно в эту ночь гости музея впервые могли услышать голоса тех, кто всегда молчит. При помощи QR-кода корабельные носовые украшения рассказывали невероятные истории, забавные байки и страшные предания. Ведь они являются свидетелями эпохи и хранителями тайн.

С 18:30 до 21:30 на площадке «Абордаж» действовала игровая программа для детей «Ярмарка досуговых центров Санкт-Петербурга». Специально для ребят и их родителей сотрудниками ЦВММ совместно с Ассоциацией «Клуб русская морская традиция» был подготовлен квестбук «Необычные экспериментальные образцы». Каждый посетитель мог бесплатно пройти по интересному маршруту и узнать об удивительных научных опытах из истории отечественного ВМФ.

В кинозале были показаны фильмы о морской столице России – Санкт-Петербурге.

Также в этом году мероприятия «Ночи музеев-2023» прошли в филиалах музея:

• Подводная лодка Д-2 „Народо-



волец» (с 18:00 до 23:00) представила программу «От потаенного судна до атомного флота», включающую в себя мастер-классы, квесты, выставочные проекты и картины Галереи молодых художников, а также другие интерактивно-музыкальные программы.

• Итальянский дворец («Кронштадтская крепость») с 18:00 до 23:00 показал большую музыкальную программу. В Морском соборе состоялся концерт «Соборная светомузыка».

• Музей Балтийского флота (г. Балтийск Калининградской области) (с 14:00 до 19:00) подготовил цикл мероприятий, приуроченных не только

к Международному дню музеев, но и к Дню Балтийского флота, которому в этом году исполняется 320 лет. В программе участвовал военный оркестр Балтийского гарнизона, проводились лекции об истории Балтийского флота и экскурсия по новой выставке «К погружению готовы... Адмирал Хромов – жизнь, отданная флоту».

• Музей Черноморского флота (Севастополь, Республика Крым) с 18:00 до 21:00 представил выставку «„Под началом Тотлебена мы за день сделали то, что не смогли сделать за год...“ Вице-адмирал В. А. Корнилов», посвященную 205-летию со дня рождения Э. И. Тотлебена. Также посетители смогли познакомиться с выставкой «Какая честь служить флоту Черноморскому...», приуроченной к 240-летию со дня основания Черноморского флота.

Всего в «Ночь музеев» ЦВММ и его филиалы посетило 10 590 человек.

*Методист научно-просветительского отдела  
Алина ДАВЫДКИНА  
Младший научный сотрудник  
научно-просветительского отдела  
София ГОРСКАЯ*

### МАТРОССКОЙ ПЕСНЕЙ ВСТРЕТИЛ НОЧЬ МУЗЕЕВ–2023 ФИЛИАЛ ЦВММ «МУЗЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА»

Филиал Центрального военно-морского музея «Музей Балтийского флота» (г. Балтийск Калининградской области) принял участие во всероссийской акции «Ночь музеев». В этом году она проходила здесь под девизом «История и история». Первыми посетителями стали воспитанники филиала Нахимовского военно-морского училища Минобороны России в Калининграде.

О героях минувших лет, ведущих событиях истории ВМФ России, музейных коллекциях и научных открытиях нахимовцам рассказали научные сотрудники филиала Олег Шевченко, Виктория Молчановская, Ирина Коваль и Оксана Крыжановская. Заведующий филиалом Анатолий Коваленко представил



личную коллекцию значков ВМФ, включающую юбилейные значки за дальние походы, заведующая библиотекой Виктория Молчановская рассказала гостям об истории создания «Морского сборника».

Праздничное мероприятие продолжилось на территории отделения «Балтийская крепость» филиала «Музей Балтийского флота», где с приветственной речью выступил заведующий филиалом Анатолий Коваленко. К ребятам

обратились также заместитель по военно-политической работе Балтийской ВМБ капитан 1 ранга Александр Издебский и ветеран Вооруженных Сил капитан 1 ранга в отставке, член Союза писателей России, почетный житель города Балтийска Владимир Мурзин.

Приятно порадовали зрителей концертной программой участники из воинских частей, муниципальных образовательных учреждений г. Балтийска, особенно очаровали своим выступлением воспитанники из филиала Нахимовского ВМУ Калининграда.

Участники акции «Ночь музеев» были награждены грамотами и сладкими подарками, после чего состоялось дружественное чаепитие.

*Заведующий филиалом ЦВММ  
«Музей Балтийского флота»  
Анатолий КОВАЛЕНКО*

### НОВАЯ ПРОГРАММА ФИЛИАЛА ЦВММ «КРОНШТАДТСКАЯ КРЕПОСТЬ» В НОЧЬ МУЗЕЕВ

В рамках акции «Ночь музеев» филиал Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого «Кронштадтская крепость» показал впечатляющую по своему разнообразию программу.

Прежде всего «звучали» живописные полотна, представленные развернутой в Итальянском дворце выставке «Летописцы Балтийского флота». Учащиеся Детской школы искусств № 37 Приморского района Санкт-Петербурга выступили в залах выставки с музыкальной программой из произведений

Сергея Рахманинова, Петра Ильича Чайковского, Генриха Венявского, Жоржа Бизе, Иоганна Брамса и собственных сочинений в исполнении Анны Колобовой (альт, лауреат международных конкурсов), Мирославы Сурковой (скрипка, лауреат городских конкурсов), Софии Рыжовой (флейта, лауреат городских конкурсов) и Кирилла Павлова (фортепиано, концертмейстер, лауреат международных конкурсов).

В Морском соборе прошел концерт «Соборная светомузыка», организованный вместе с Детской школой искусств № 37 Приморского района Санкт-Петербурга. Под музыкальное сопровождение внутри храма осуществлялось поэтапное освещение исторической росписи Морского собора. Взаимодействие классической и современной музыки, направленного света и росписи начала

XX века дало возможность гостям по-новому взглянуть на грандиозное сооружение и позволило пережить незабываемые эмоции. В программе прозвучали произведения А. Кастальского, М. Малевича, В. Серебрянникова, Т. Портнова, Ж. Бичевской.

В Историко-мемориальном зале А. С. Попова была представлена интерактивная инсталляция Дарьи Правды фантазийного прибора для ОПЫТА сферического восприятия «Сфероскоп».

На экскурсии-медиации по выставке «Метод» создатель музея современного искусства «Герметаж Архив» Михаил Крест рассказал о своей творческой практике, сочетающей принципы науки и задачи искусства.

*Методист филиала ЦВММ  
«Кронштадтская крепость»  
Елена БОЛЬШАКОВА*

### ФИЛИАЛ ЦВММ «ПОДВОДНАЯ ЛОДКА Д-2 „НАРОДОВОЛЕЦ“» – «ПОГРУЖЕНИЕ В ОПЫТ»

Филиал ЦВММ «Подводная лодка Д-2 „Народоволец“» провел Ночь музеев. Программа рассказывает об истории подводного флота России – от «потаенного судна» крестьянина-изобретателя петровской эпохи Ефима Никонова до современных атомных подводных крейсеров. Провели ее настоящие морские волки – музейные сотрудники, морские офицеры, прошедшие в свое время суровую школу «подплава».

Посетителям музейного комплекса напомнили, что современная подводная лодка имеет многовековую историю. Творцом первого в нашей стране подводного корабля был русский человек и история развития мирового подводного кораблестроения связана со многими русскими именами. В 1720 году крестьянином Ефимом Никоновым было построено «потаенное судно», предназначенное для уничтожения неприятельских кораблей.

В XIX веке русские изобретатели продолжили первый опыт подводного кораблестроения, что привело в конечном итоге к превращению России в мощную державу атомного подводного флота.

Гостей комплекса встретила интерактивная программа «Легенда о потаенном судне» с экскурсией по музею, квестом «Петр I и его славные дела», выставкой работ молодых художников и полевой кухни. Все желающие также смогли сфотографироваться с Петром Великим.

Детская площадка пригласила юных моряков к совместному флешмобу «Рисуем подводную лодку», участию в программе «Письмо солдату» и мастер-классу «Солдатский треугольник».

Практически до полуночи продолжалась концертная программа с участием молодежных творческих коллективов, а с 18 до 23 ч для всех посетителей были организованы посещение музейного комплекса и интерактивной исторической выставки «Ленинград 1941–1945», мастер-класс по написанию пейзажей и портретов силами художников-маринистов, а также интерактивная площадка от инструкторов Федерации армейской тактической стрельбы по России «Основы первой помощи».

*Заведующий филиалом ЦВММ  
«Подводная лодка Д-2  
„Народоволец“»  
Кирилл КОНДРАТЬЕВ*



# ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ ЛИСЯНСКИЙ – ВЫДАЮЩИЙСЯ РУССКИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЬ

## К 250-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ЕГО РОЖДЕНИЯ

ЛИЧНОСТЬ



В. Л. Боровиковский.  
Капитан 1 ранга Ю. Ф. Лисянский

Первая половина XIX века вошла в историю России, как период активного исследования и освоения новых территорий, открытия морских транспортных путей, установления дипломатических отношений с государствами Дальнего Востока. В ряду выдающихся экспедиций того времени особая роль принадлежит первому в истории русского флота кругосветному плаванию кораблей «Нева» и «Надежда». Руководил экспедицией капитан-лейтенант И. Ф. Крузенштерн, командовав-

ший шлюпом «Надежда». Вторым кораблем командовал капитан-лейтенант Юрий Федорович Лисянский.

Впервые о жизни и деятельности русского военного моряка Ю. Ф. Лисянского была написана статья, опубликованная в Морском сборнике №1 1894 г. Статья подписана буквами «А. Л.». В научных кругах существует версия, что они расшифровываются, как адмирал Лисянский. То есть, возможно, она была написана сыном Ю. Ф. Лисянского – Платоном Юрьевичем Лисянским.

Ю. Ф. Лисянский родился в 1773 г. в городе Нежине Черниговской губернии. В 1788 г. в пятнадцатилетнем возрасте окончил Морской корпус. Во время Русско-шведской войны 1788–1790 гг., несмотря на молодость, Лисянский участвовал в Гогландском, Ревельском и Выборгском морских сражениях. В марте 1789 г. за проявленное в сражениях мужество гардемарин Лисянский был произведен в мичманы. В 1793 г. он производится в лейтенанты и направляется в числе 16 лучших морских офицеров волонтером на военные суда британского флота. На английских боевых кораблях Ю. Ф. Лисянский ходил к берегам Северной и Южной Америки, Индии. Как волонтер, Лисянский участвовал в боевых действиях флота. Проходя службу на фрегате «Топаз», проявил храбрость в бою с французским фрегатом «Элизабет». В ходе боя был контужен.

В июле 1800 г. Лисянский возвращается в Россию, принимает под командование фрегат «Автроил» и производится в капитан-лейтенанты. В том же году им была переведена на русский язык и опубликована работа англичанина Джона Клерка «Движение флотов». Книга долгое время оставалась пособием по тактике ведения боевых действий парусными кораблями. За участие в 16 морских кампаниях Ю. Ф. Лисянский был удостоен ордена Св. Георгия 4-й степени.

В 1802 г. после назначения Лисянского в кругосветную экспедицию он направляется в Англию для покупки двух шлюпов. В Англии правительством России совместно с Российской-Американской компанией были приобретены 16-пушечный «Леандр», который переименовали в «Надежду», и 14-пушечная «Темза», ставшая «Невой», а также навигационные, астрономические, физические инструменты, лекарства и одежда.

26 июля 1803 г. шлюпы «Нева» и «Надежда» вышли в кругосветное плавание из Кронштадта. Особенность экспедиции состояла в том, что, выполняя функции торговых судов, корабли несли военно-морские флаги. Экипажи комплектовались офицерами и матросами, добровольно вызвавшимися участвовать в кругосветном плавании. В середине ноября 1803 г. первыми в истории русского флота шлюпы «Надежда» и «Нева» пересекли экватор, а 19 февраля 1804 г. обогнули мыс Горн. В Тихом океане из-за шторма

и тумана корабли потеряли друг друга. Ю. Лисянский по договоренности направился к острову Пасхи. Выполнив описание побережья, он догнал «Надежду» у острова Нуку-Хива (Маркизские острова). Вместе корабли дошли до Гавайских островов. Далее они следовали независимо друг от друга: И. Крузенштерн – в Петропавловск-Камчатский, Ю. Лисянский в Русскую Америку, к острову Кадьяк.

Получив от Главного правителя русских поселений в Северной Америке Александра Андреевича Баранова письмо, свидетельствующее о его тяжелом положении, Ю. Ф. Лисянский прибыл к архипелагу Александра и оказал существенную военную помощь против индейцев-тлинкитов, напавших на русское Ново-Архангельское укрепление острова Ситка. В конце 1804 г. и весной 1805 г. Ю. Ф. Лисянский описал остров Кадьяк и часть архипелага Александра. Открытый крупный остров к северу от Ситки был назван им именем русского мореплавателя и флотоводца Василия Яковлевича Чичагова.

Осенью 1805 г. «Нева» и «Надежда» прибыли в Макао (Южный Китай). Во время плавания русских кораблей были открыты остров Лисянского, риф Нева, риф Крузенштерна. Выйдя из Кантона (Южный Китай) в феврале 1806 г., Лисянский за 142 дня осуществил беспрецедентный безостановочный переход, обогнув мыс Доброй Надежды, в Портсмут (Великобритания).

Окончание на с. 4

# К 170-ЛЕТИЮ БОЯ ФРЕГАТА «ФЛОРА» С ТРЕМЯ ТУРЕЦКИМИ ПАРОХОДАМИ У МЫСА ПИЦУНДА

ИСТОРИЯ

Крымская (Восточная) война 1853–1856 годов является одним из переломных моментов в истории международных отношений. Она была вызвана столкновением политических и экономических интересов европейских стран на Ближнем Востоке. В войну между Россией и Турцией, начатую осенью 1853 года, позднее на стороне Турции выступили Англия, Франция и Сардиния. В ходе войны русские моряки неоднократно одерживали блестящие победы над противником.

В ноябре 1853 года у кавказского берега, в районе укрепления Пицунда произошел бой 44-пушечного фрегата «Флора» под командованием капитан-лейтенанта Антона Никитича Скоробогатова с тремя турецкими пароходами. Это был первый в истории русского флота морской бой между паровыми и парусными кораблями.

Следуя из Севастополя в Сухум, в два часа ночи 6 ноября 1853 года «Флора» обнаружила впереди себя, на расстоянии одной мили, отряд из трех кораблей противника. Пароходы «Таиф», «Саик-Ишаде», «Фейзи-Бахри» находились под командованием адмирала Мустафы-паши, державшим флаг на «Таифе». Также на флагманском корабле находился английский советник, адмирал Адольфус Слейд, принимавший участие в бое турецких кораблей против русского брига «Меркурий» в 1829 году. Команда «Флоры», как и сам капитан-лейтенант Скоробогатов, боевого опыта не имела. В общей сложности корабли противника насчитывали 62 орудия калибром

до 60 фунтов и 900 человек экипажа против 44 24-фунтовых орудий и 359 человек на фрегате «Флора». На турецких кораблях также заметили фрегат и легли на курс сближения с ним. «Флора», совершив маневр уклонения от продольного огня турецких кораблей, открыла огонь левым бортом. Это заставило пароходы противника отойти и прекратить огонь.

Безуспешные атаки пароходов на фрегат продолжались до 6 ч утра. После этого турецкие корабли, выйдя из боя, отошли от фрегата для устранения полученных в бою повреждений.

На рассвете турецкие пароходы возобновили бой с фрегатом «Флора». Заметив под берегом русскую шхуну «Дротик», турецкий отряд разделился, пароходы «Саик-Ишаде» и «Фейзи-Бахри» были отправлены флагманом для атаки «Дротика». Воспользовавшись преимуществом перед пароходом «Таиф» в количестве орудий, капитан-лейтенант Скоробогатов развернул фрегат и огнем всего борта произвел залп по флагманскому кораблю турок. Маневр фрегата «Флора» вынудил турецкие

пароходы вернуться к своему флагману. В ходе боя «Таиф» получил сильные повреждения и был взят турецкими кораблями на буксир. В результате этого турки были вынуждены прекратить атаки фрегата «Флора», получившего в бою лишь две пробоины.

В основе успеха русских моряков в бою лежали хладнокровие и мужество капитан-лейтенанта А. Н. Скоробогатова, храбрость и знание дела его команды, а также неуверенные действия турецкого адмирала и английского советника, не сумевших воспользоваться преимуществом маневра паровых кораблей для одновременной атаки с разных сторон и крупнокалиберными бомбическими пушками, дающими возможность вести огонь вне пределов досягаемости орудий русского фрегата. Этот бой считается единственным в мировой истории морских сражений, когда парусный корабль успешно противостоял трем пароходам противника. За храбрость, проявленную в бою, капитан-лейтенант А. Н. Скоробогатов был произведен в капитаны 2 ранга и удостоен ордена Святого Георгия 4-й степе-



А. П. Боголюбов. Бой 44-пушечного фрегата «Флора» с тремя турецкими пароходами в районе Пицунды 9 ноября 1853 г.

ни, офицеры представлены к наградам, нижним чином пожаловано шесть знаков отличия Военного ордена и по рублю серебром на человека.

10 сентября 1854 года для создания искусственного заграждения у входа в Севастопольскую бухту фрегат «Флора» был затоплен вместе с другими кораблями Черноморского флота. 5 октября 1854 года капитан 2 ранга А. Н. Скоробогатов погиб при обороне Севастополя, в бою за Малахов курган.

Подвиги русских моряков в Крымской (Восточной) войне навсегда вошли в историю Отечества.

Известный русский художник-маринист А. П. Боголюбов

неоднократно обращался к теме боя фрегата «Флора» в 1853 году. В собрании ЦВММ хранятся: его картина «Бой 44-пушечного фрегата «Флора» с тремя турецкими пароходами у берегов Пицунды 6 ноября 1853 года» (1853 г.) и «Фрегат „Флора“. Нападение трех турецких пароходов ночью у берегов Пицунды 6 ноября 1853 года» (1853 г.).

Заведующий передвижной выставкой научно-экспозиционного отдела  
Михаил ПОЛУХИН

НАШИ ГЕРОИ

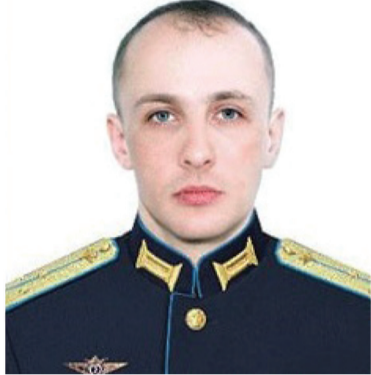
# ГЕРОИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ



ПОДПОЛКОВНИК  
**ПАВЕЛ  
БЕЛОУСОВ**

Подполковник Павел Белоусов руководил действиями гаубичного самоходного дивизиона в ходе оборонительных действий в районе одного из населенных пунктов. Вражеские формирования пытались завладеть более выгодным рубежом и перешли в наступление большими силами, имея в составе подразделения около 7 единиц тяжелой бронетехники, 8 пикапов с личным составом. В условиях артиллерийских контрударов противника Павел обеспечил непрерывное ведение боевой работы артиллерийского дивизиона.

Под руководством подполковника Павла Белоусова огнем подразделения были подавлены артиллерийские позиции противника, а также поражено значительное количество военной техники. Благодаря мастерству подполковника Белоусова и правильной корректировке им огня наступление противника было сорвано. Спустила несколько дней, находясь на огневых рубежах, Павел обнаружил БПЛА противника над своими орудиями. Подполковник Павел Белоусов, не раздумывая, самостоятельно сбил вражеский беспилотник из пулемета, после чего дал команду оперативно сменить огневые позиции, что исключило возможность противника поразить наши артиллерийские расчеты.



СТАРШИЙ  
ЛЕЙТЕНАНТ  
**АЛЕКСАНДР  
БИЧАЕВ**

Подразделение Александра Бичаева выдвинулось навстречу украинским националистам, предпринявшим попытку наступления. Более 500 человек намеревались прорвать линию обороны российских войск. Военнослужащие ВС РФ нанесли по войскам противника внезапный прицельный удар. Дальнейшее продвижение националистов было сковано, а путь для ввода их резервов отрезан.

Впоследствии при выполнении спецзадания взвод Александра Бичаева попал в огневую засаду. Силы противника превосходили численность нашего взвода. Старший лейтенант Бичаев получил тяжелое ранение, но, несмотря на это, для спасения личного состава остался на позиции. До последнего момента Александр продолжал прикрывать огнем выход группы из окружения.

Его смелые и самоотверженные действия позволили сорвать наступление противника, понесшего значительные потери в живой силе и технике. При этом жизни вверенного Александру личного состава были сохранены.

За героизм, мужество и отвагу старший лейтенант Александр Бичаев представлен к присвоению звания Героя Российской Федерации посмертно.



РЯДОВОЙ  
**ЕГОР  
САПУНОВ**

Рядовой Егор Сапунов в составе отделения штурмовой группы осуществлял прорыв обороны противника на одном из тактических направлений.

В ходе боя, грамотно используя рельеф местности и передвигаясь скрытно, десантник обошел позиции националистов с тыла и точным выстрелом из ручного противотанкового гранатомета поразил склад ракетно-артиллерийского вооружения врага, детонация которого привела к уничтожению трех автомобилей.

Продолжая бой, Сапунов уничтожил две минометные позиции вместе с расчетами. В результате украинские боевики, лишённые минометной поддержки, отступили.

Благодаря смелым и мужественным действиям Егора Сапунова российским подразделениям удалось прорвать участок обороны противника и развить наступательные действия.



По материалам газеты  
«На страже морских  
рубежей Отечества»  
№ 13, 1 июня 2023 г.

ВЫСТАВКИ

## ЭПРОН: ЗАВОЕВАНИЕ ГЛУБИН



Тихоокеанская экспедиция  
ЭПРОНа. 1930-е годы

В 2023 г. исполняется 100 лет ЭПРОНу – Экспедиции подводных работ особого назначения. В честь этого события в ЦВММ 25 мая 2023 г. открылась выставка «ЭПРОН: завоевание глубин». Экспедиция была учреждена при Особом отделе Государственного политического управления в марте 1923 г.

Первоначально перед ЭПРОНОм была поставлена задача по поиску английского корабля «Принц», затонувшего 2 (14) ноября 1854 г. во время Крымской войны под Балаклавой, однако очень скоро круг задач экспедиции расширился. С момента образования экспедиции ее основной деятельностью являлся судоподъем. В значительной степени ЭПРОНОм производился подъем кораблей и судов, затонувших в период Первой мировой и Гражданской войн. Сначала 1930-х гг. экспедиция стала единственной в стране организацией, которая выполняла не только судоподъемные, но и аварийно-спасательные и подводно-технические работы, обеспечивала прокладку подводных трубопроводов и другие виды подводных работ. Экспедиция стала организацией всеобщего масштаба: судоподъемные работы производились в бассейнах Черного, Азовского, Каспийского, Белого и Балтийского морей, а также на реках и озерах. С 1934 г. объем судоподъема сократился в пользу спасательных и подводно-технических работ, обеспечения проводки судов по Северному морскому пути и внутренним водным путям. В 1925 г. в структуре экспедиции были созданы водолазные курсы в Балаклаве. В начале марта 1929 г. курсы объединили

с Водолазной школой Морского ведомства. В 1932 г. Водолазную школу ЭПРОНа реорганизовали в Военизированной морской водолазной техникум.

За заслуги перед государством экспедиция была награждена орденом Трудового Красного Знамени (1929).

К началу Великой Отечественной войны экспедиция насчитывала до 3200 человек и имела 28 спасательных судов и буксиров, а также понтонный парк из 200 стальных судоподъемных понтонов. В первый день войны совместным приказом народных комиссаров ВМФ и морского флота ЭПРОН был включен в состав Военно-Морского Флота и просуществовал в этом качестве до 2 июня 1942 года, после чего экспедиция была переименована в Аварийно-спасательную и судоподъемную службу ВМФ.

ЭПРОН оставил яркий след в истории отечественного судоподъема. Почти за двадцать лет своего существования экспедицией были подняты 450 кораблей и транспортных судов общим водоизмещением 210000 т, многие из которых восстановили. Весной 1942 г. эпроновцы проложили по дну Ладожского озера бензопровод для снабжения топливом блокадного Ленинграда.

Выставка, подготовленная ЦВММ, рассказывает о деятельности экспедиции, о людях, работавших в ней. Специально для нее в мастерской художников-маринистов ЦВММ А.А. Алешин создал живописное полотно «Подъем ЭПРОНОм башни линкора „Свободная Россия“», а творческая мастерская «Невский баталист» (руководитель – Д.А. Поштаренко) изготовила многофигурную композицию «Одевание водолаза на палубе бота», представленную в центре зала (макет водолазного бота сделан в музее Н.Б. Балагуровым и М.С. Матвеевым). На выставке экспонируются модели кораблей (в частности, модель старейшего спасательного судна «Коммуна» в составе отечественного ВМФ), водолазное снаряжение, фотографии и подлинные документы.

Славные страницы, вписанные ЭПРОНОм в отечественную историю, достойны всестороннего изучения и широкой популяризации.

Научный сотрудник  
музейного отдела (фондов)  
Евгения ОВСЯНИКОВА

Окончание. Начало на с. 3

Во время перехода у юго-восточного берега Африки в туманную погоду «Нева» и «Надежда» потеряли друг друга.

24 июля 1806 г. «Нева» прибыла в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. «Надежда» прибыла на Кронштадтский рейд 7 августа 1806 г. Таким образом, Ю.Ф. Лисянский завершил кругосветное плавание раньше И.Ф. Крузенштерна.

В Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого хранится шкандечный журнал шлюпа «Нева». Из этого документа видно, что из 1095 дней кругосветного плавания всего 375 дней «Нева» и «Надежда» совершали совместное плавание.

Большую часть времени похода «Нева» осуществляла кругосветное плавание в одиночку. Данный факт говорит о том, что Лисянский был опытным мореплавателем. По завершении плавания Ю.Ф. Лисянский был произведен в капитаны 2 ранга и удостоен ордена Св. Владимира 3-й степени. Экипаж шлюпа «Нева» преподнес ему золотую шпагу с надписью: «Благодарность команды корабля „Нева“».

Описание кругосветного плавания «Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803–1806 годах» (СПб, 1812 г.) Лисянский вынужден был издать за свой счет, в связи с тем, что Морской департамент отказался его оплатить. В 1813 г. труд Лисянского был издан

в Англии. Успех книги за границей повлиял на адмиралтейских чиновников. Когда в 1814 г. Ю.Ф. Лисянский вновь обратился в Адмиралтейство с просьбой выпустить его сочинение за счет казны, его ходатайство было удовлетворено. В 1807 г. Лисянский был назначен командиром корабля «Зачатие Святой Анны», затем командовал отрядом судов, назначенных для крейсерства в западной части Балтийского моря. После возвращения из крейсерства ему было поручено командование личными яхтами его императорского величества. В 1808 г. он командовал линейным кораблем «Эмгейтен». В 1809 году Ю.Ф. Лисянский вышел в отставку в чине капитана 1 ранга.

Юрий Федорович Лисянский умер в 1837 г. и был захоронен на Тихвинском кладбище Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге.

Кругосветное плавание русских моряков способствовало укреплению престижа России как передовой морской державы, а открытия и наблюдения Лисянского явились ценным вкладом в мировую науку.

В честь Ю.Ф. Лисянского назван остров в группе Гавайских островов, полуостров на побережье Охотского моря и гора на острове Сахалин.

Заведующий передвижной  
выставкой научно-  
экспозиционного отдела  
Юрий ХЛОПОТОВ

# АТЛАНТИЧЕСКАЯ, ОКЕАНСКАЯ, АВИАНЕСУЩАЯ ЭСКАДРА КРАСНОЗНАМЕННОГО СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Славный боевой путь и история 7-й оперативной эскадры кораблей Северного флота (далее – 7-я ОпЭск СФ) неразрывно связаны с ее становлением и развитием. За долгие годы своего существования она претерпела множество изменений.

Эскадра надводных кораблей Северного флота была создана в апреле 1944 года. В годы Великой Отечественной войны ее корабли совершили 1079 боевых выходов, уничтожили 4 и повредили 22 фашистские подводные лодки, сбили 47 самолетов. Проведя 648 внутренних конвоев, потеряли только один транспорт. Родина высоко оценила ратный подвиг моряков эскадры. Эсминец «Гремящий» был удостоен гвардейского звания, а на флагштоках лидера «Баку», эсминцев «Валериан Куйбышев», «Грозный» и «Громкий» взвились Краснознаменные флаги. Только в период 1944–1945 годов орденами и медалями были награждены 2286 военнослужащих, а капитан 1 ранга А. Гурин стал Героем Советского Союза.

60-е годы XX столетия – эпоха глобального противостояния и конфронтации между СССР и США в рамках «холодной войны», которая поставила перед советским ВМФ задачу обеспечения сдерживания действий сил ВМС США и стран НАТО.

Так, в июне 1967 года было принято решение о создании 5-й оперативной эскадры ВМФ – Средиземноморской эскадры. Активные действия эскадры в Средиземном море позволили С. Г. Горшкову воплотить эту идею в жизнь до конца, когда были образованы оперативные соединения на Тихоокеанском флоте – 8-я и 10-я оперативные эскадры, а также на Северном флоте –

7-я оперативная эскадра (1 февраля 1968 года). В состав 7-й ОпЭск СФ вошли крейсер «Мурманск», эскадренные миноносцы (далее – ЭМ) «Бывалый», «Московский комсомолец», «Несокрушимый», «Оживленный», «Скромный», «Сознательный».

В 1972 году главной базой эскадры был выбран Североморск.

Эскадру называли авианесущей, ведь истоки освоения отечественных авианосных кораблей находились именно в этом объединении. Здесь 28 декабря 1975 года был принят в состав ВМФ первый советский тяжелый авианесущий крейсер «Киев», который выполнил задачи десяти боевых служб и прошел более 240 тысяч миль.



Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов» проекта 1143.5

Традиции первых отечественных авианосцев продолжил «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (до 4 октября 1990 г. – тяжелый авианесущий крейсер «Баку», далее ТАВКР). Новый этап развития авианосных кораблей открыл ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов».

5 октября 1980 года прибыл в Североморск и был принят в состав ВМФ первый отечественный военный надводный корабль с ядерной энергетической установкой – тяжелый атомный ракет-

ный крейсер (далее – ТАРКР) «Киров». 12 апреля 1981 года кораблю был вручен Краснознаменный флаг легендарного артиллерийского крейсера «Киров». 15 мая 1992 года крейсер получил наименование «Адмирал Ушаков».

Дальнейшее развитие надводные атомные ракетносцы получили с приемом в состав ВМФ 30 декабря 1988 года ТАРКР «Калинин», позднее переименованного в «Адмирал Нахимов». Сегодня их традиции продолжает ТАРКР «Петр Великий».

Четырежды корабли объединения награждались Вымпелом Министра обороны за мужество и воинскую доблесть. Более 40 раз экипажи надводников завоевывали призы Главнокомандующего ВМФ по различным видам боевой подготовки. О том, что моряки эскадры самоотверженно выполняли свой воинский долг, свидетельствует тот факт, что 2325 военнослужащих объединения в мирное время удостоены боевых наград. ТАВКР «Киев» в 1985 году стал единственным надводным кораблем ВМФ, который в послевоенные годы был награжден орденом Красного Знамени.

К сожалению, сложный исторический процесс вычеркнул эскадру из состава Военно-Морского Флота. 30 ноября 2005 года на 38-м году своего существования она была расформирована. Боевое знамя эскадры было передано на хранение правопреемнику – 43-й дивизии ракетных кораблей Северного флота (далее – 43 ДРК СФ).

Опыт действия эскадры по отстаиванию геополитических интересов нашей Родины востребован новым поколением моряков, и именно в этом ценность ее исторического пути и славных свершений и побед.



Тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий» проекта 1144

Так, Указом Президента Российской Федерации «За заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие показатели боевой подготовки, мужество и героизм, проявленные личным составом во время выполнения боевых задач» в 2012 году ТАРКР «Петр Великий» награжден орденом Нахимова; в 2018 году ТАВКР «Адмирал Кузнецов» награжден орденом Ушакова; в 2022 году 43 ДРК СФ награждена орденом Ушакова.

При этом ТАРКР «Петр Великий» стал первым кораблем в современной истории ВМФ России, удостоенным ордена Нахимова, а 43 ДРК СФ – первым подразделением ВМФ, награжденным орденом Ушакова.

Все это свидетельствует о том, что корабли эскадры и поныне достойно решают боевые задачи на просторах морей и океанов в составе других соединений флота, бережно храня и приумножая традиции 7-й Оперативной Эскадры кораблей Северного флота.

Научный сотрудник научно-просветительного отдела ЦВММ Мария БЕРЕЗЮК

## СИЛЬНЫЙ ДУХОМ ГЕРОЙ «ПРУТА»

«... И вдруг прогремел оглушительный взрыв. Как будто сорвалось и рухнуло что-то. То – вечной славой свой подвиг покрыв, Погиб лейтенант Черноморского флота»

Л. Афанасьев, 1915 г.

Драматическую страницу начала боевых действий Черноморского флота в Первую мировую войну открывает гибель минного заградителя «Прут».

Он вышел из Ялты в Севастополь 29 октября 1914 г. Германско-турецкий линейный крейсер «Гебен» встретил его у мыса Фиолент, подняв сигнал о сдаче. «Прут» попытался уйти от встречи с «Гебеном», но оказался один на один с подавляющей мощью германского линейного крейсера. У командира «Прута» капитана 2 ранга Георгия Александровича Быкова не было никаких иллюзий относительно дальней-



Лейтенант Roguskiy Александр Владиславович

шей судьбы его корабля, и он приказал затопить «Прут». Одновременно было отдано распоряжение готовить к спуску шлюпки и всенадцать спасательные пояса. Несмотря на открытые кингстоны и подорванную прапорщиком Соколовым циркуляционную помпу, «Прут» тонул медленно, и командир Быков, желая ускорить затопление, отдал приказ минному офицеру лейтенанту Александру Roguskiy взорвать подрывные патроны. Они были заложены им

в разных местах на втором дне, и провода от них были выведены и подсоединены к коммутатору (взрывателю) в жилой палубе. Лейтенант Roguskiy выполнил приказание командира о затоплении корабля, он погиб смертью героя на боевом посту, предотвратив гибель большей части команды.

Никто из впоследствии спасшихся не видел обстоятельств гибели лейтенанта Roguskiy. Предполагали, что он ценой своей жизни обеспечил подрыв днища корабля. Из воспоминаний мичмана Алексева: «... Нос сильно задрался, так, что виден был киль,



Знак (крест) ордена Святого Георгия 4-й степени лейтенанта А. В. Roguskiy (1887–1914 гг.)

затем стал быстро тонуть с высокоподнятым флагом. Еще момент, и «Прут» скрылся в воде. Команда, бывшая в воде, громко крикнула «Ура», а команда на шлюпках крестилась и прощалась с дорогим и родным кораблем».

Через год название «Прут» вновь появилось в списках русского флота. В честь героически погибшего минного заградителя его имя было решено присвоить турецкому крейсеру «Меджидие», погибшему на русских минах у Одессы. Приказом № 487 от 04.11.1914 г. за свой подвиг лейтенант Roguskiy был награжден орденом Святого Георгия 4-й степени, который бережно хранится в фондах Центрального военного морского музея имени императора Петра Великого и по сей день.

Научный сотрудник МО (НЭ) Анна ДАНИЛОВА

## КОГДА ПОЯВИЛИСЬ ТРАЛЬЩИКИ

Кому принадлежит идея создания кораблей для обнаружения и уничтожения мин? Когда впервые были использованы тральщики?

Появление морских мин и их непрерывное совершенствование вызвали необходимость создать силы и средства для борьбы с ними. Для уничтожения мин наряду со специальными устройствами – тралями использова-

ли контрмины, взрывы которых приводили к детонации взрывного вещества мины или ее повреждению.

Для буксировки тралов с начала XX века применяли устаревшие боевые корабли или мелкие служебные суда, как правило, портовые буксиры.

В период Русско-японской войны 1904–1905 годов в Российском императорском флоте по инициативе

вице-адмирала С. О. Макарова для очистки от мин рейда Порт-Артура было создано специальное тральное подразделение. В него входили минные крейсера, дежурные миноносцы, минные катера боевых кораблей и паровые грунтоотвозные шаланды. К началу августа 1904 года этим подразделением было вытралено 260 мин.

Опыт борьбы с минами в Русско-японской войне был



Ю. И. Федоров Модель тральщика «Запал» (1915)

учтен Россией при составлении «малой судостроительной программы». В соответствии

с ней в 1909 году на Ижорском заводе заложили специальные суда для траления мин «Взрыв» и «Минреп», а затем в 1910 году – «Запал», «Проводник» и «Фугас». Основным предназначением этих судов были поиск, обнаружение и уничтожение морских мин.

Младший научный сотрудник научно-экспозиционного отдела ЦВММ Анжелика НЕБОВСКАЯ

## ПАМЯТЬ

## «...Я РОДОМ ИЗ МОРЯЦКОГО ПЛЕМЕНИ!»



Эта фотография раньше в СССР часто публиковалась в средствах массовой информации и всегда вызвала непередаваемые эмоции. Только один раз, увидев этот снимок, не забудешь его никогда.

Кто же этот героический человек, улыбающийся, несмотря ни на что? Его имя Анатолий Леопольдович Голимбиевский.

Это он, моторист эсминца «Сообразительный», единственный выживший из всей группы десанта, первой принявшей бой в Цемесской бухте под Новороссийском.

Краснофлотец Анатолий Голимбиевский был в первом составе десанта морской пехоты майора Ц.Л. Куникова, высадившемся на Малую землю. Его нашли на поле боя

без признаков жизни, с ранениями в ноги и руки. В госпитале отважного моряка спасли, а вот ноги сохранить не смогли. Но этот краснофлотец излучал такое жизнелюбие, что сумел обаять и взять в жены старшую медсестру, грузинку Мирцу.

Подробности его мужественного поступка сохранились в мемуарах бывшего командира эсминца «Сообразительный», контр-адмирала С.С. Воркова. Лучшего очевидца этих событий найти невозможно. Вот что он вспоминает: «...Мысхако. Многострадальная Малая земля. Под Новороссийском Анатолия Голимбиевского приняли в партию. С раскаленным от жаркой стрельбы автоматом, в изодранной тельняшке он яростно рвался вперед. Только вперед. На врага... Споткнулся о пулеметную очередь. Вскочил и упал снова. С досадой ощущал колено, липкое от крови. Стиснув зубы, пополз вперед,

куда побежали другие. Вскоре Голимбиевский пробрался к вражескому дзоту, занятому тринадцатью ранеными десантниками, и два дня вместе с ними держал оборону. На третий день, раненный и в другую ногу один пополз на пулеметное гнездо. Метко бросил «лимонку». Вражеская пуля угодила в правую руку. Он вернулся к товарищам. В живых оставалось только четверо. Лишь на седьмые сутки нестерпимого грохота, жажды, голода его подобрали на мотобот. В Геленджикском госпитале после осмотра хирург сказал: «Газовая гангрена. Только ампутация ног... Согласны? – Жить хочу!» – ответил Голимбиевский.

А.Л. Голимбиевский прожил 80 лет, заражая всех вокруг своим оптимизмом и жизнелюбием. Дочь Тамара родила внука, дождался Анатолий Леопольдович и правнука. Его «золотые руки» наш-

ли применение в Институте метрологии в Ленинграде, где он всю жизнь проработал ведущим инженером и изготовил тысячи механизмов, приборов и приспособлений. По городу и на дачу ездил сам на автомобиле, который переделал на ручное управление.

Он говорил: «Я горжусь, что родом из моряцкого племени. Я верю в неодолимую силу, мощь и прогресс нашего Военно-морского флота... Верю в непоколебимость нашего флага – флага морской державы, морской гвардии...»

Снимок, на котором воспитанники Нахимовского военно-морского училища во главе с офицером отдают честь ветерану А.Л. Голимбиевскому, был сделан в 1989 году на Петроградской набережной в Ленинграде фотографом Иваном Куртовым.

Начальник научно-экспозиционного отдела  
Валерий ЛУКИН

## ВЫСТАВКИ

## ОТ МОРСКОЙ СЛОБОДЫ К МОРСКОЙ СТОЛИЦЕ

В рамках празднования 320-летия Санкт-Петербурга в Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого 20 апреля состоялось открытие выставки «От Морской слободы к морской столице». Экспозиция посвящена истории одного из старейших районов Санкт-Петербурга – Морской слободе.

На выставке представлены живописные портреты Петра Великого и его сподвижников, портрет моряка-первооткрывателя Юрия Лисянского, выполненный художником Владимиром Боровиковским, портреты командиров и офицеров Морского Гвардейского экипажа. Особое место занимают предметы ювелирных фирм Карла Фаберже и Павла Овчинникова, награжденное оружие великого князя Алексея Александровича, награды Отечественной войны

1812 года и Русско-турецкой войны 1878–1879 годов. Открывая церемонию, заместитель директора Морского музея Александр Чернавский тепло приветствовал в стенах музея моряков – действующих и будущих (воспитанников морского клуба «Юнга» городского Дворца творчества юных), гостей и посетителей музея.

Со словами благодарности за сотрудничество Александр Чернавский обратился к присутствующим на церемонии представителям Государственного Эрмитажа, Российского государственного архива Военно-Морского Флота, Российского государственного архива кинофото-документов, а также Центрального государственного архива кинофото-документов Санкт-Петербурга. С ответным словом выступил директор Российского государственного архива ВМФ Валентин Смирнов,

отметивший, что открытие сегодняшней выставки – замечательное событие, которое мы будем вспоминать еще долгие годы, встречая грядущие юбилеи нашего любимого города. Почетное право ударить в корабельный колокол, знаменуя начало работы выставки, было предоставлено ветерану ВМФ и ЦВММ контр-адмиралу Кириллу Тулину, его помощником выступил юнга Андрей Орлов.

Кураторы выставки – научные сотрудники Мария Олейник и Никита Венков провели для гостей экскурсию по выставке. Каждому из нас необходимо знать, где мы живем, по каким улицам и мимо каких зданий проходим, а главное, для кого был построен район, легший в основу морской столицы России, ведь зачастую многие факты ускользают. Давние морские традиции, связанные с историей Санкт-Петербурга и ее градообразую-



Торжественное открытие выставки

щими архитектурными доминантами, сегодня бережно сохраняются в Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого.

Старший научный сотрудник МО  
Отдела фондов  
Мария ОЛЕЙНИК  
Младший научный сотрудник МО  
Отдела фондов  
Никита ВЕНКОВ

## ИСТОРИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ



Л.Д. Блинов.  
Вице-адмирал  
В.М. Головнин

В ряду многочисленных экспедиций русских моряков из Кронштадта на Камчатку и в российские североамериканские владения поход 16-пушечного шлюпа «Диана» под командованием капитана 2 ранга В.М. Головнина в 1807–1809 годах с целью гидрографического исследования вод Тихого океана был полон драматических приключений. Имея разрешение от английского правительства на свободный проход шлюпа через их вла-

дения даже в случае войны с Россией, «Диана» тем не менее была задержана англичанами на мысе Доброй Надежды. Шлюп поставили на два якоря в глубине залива между английскими военными судами. Паруса были отвязаны, водой и провизией экипаж снабжался в ограниченном количестве. Тринадцать месяцев плена Головнин готовил побег, ежедневно тщательно фиксируя погодные явления. В сумерки 15 мая 1809 года экипаж «Дианы», воспользовавшись северо-западным шквалом, позволявшим выход из залива, неожиданно для стороживших шлюп английских судов по команде Головнина обрубил якорные канаты, развернулся на шпринге по ветру, быстро привязал штурмовые стаксели и на виду опешивших англичан вышел в океан. Организованная ими погоня провалилась, так как Головнин избрал самый

маловероятный путь на Камчатку, куда успешно прибыл летом 1809 года. Злоключения отважного мореплавателя на этом не закончились. В 1811 году при гидрографической съемке южной части Курильской гряды на о. Кунашир он с двумя офицерами и четырьмя матросами был пленен японцами, пробыл в заключении до 1813 года. Приключениям в японском плену он посвятил книгу, ставшую бестселлером в России. Только в 1817 году Головнин с богатыми материалами гидрографических исследований вод Тихого океана сухопутным путем через Сибирь вернулся в Санкт-Петербург. А в 1819 году капитан 2 ранга В.М. Головнин отправился в новый кругосветный поход на шлюпе «Камчатка».

Научный сотрудник  
научно-экспозиционного отдела  
Виктор ЧИРИКОВ

## ОТВАЖНЫЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЬ

## ПОСЕТИТЕ МУЗЕЙ И ЕГО ФИЛИАЛЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Адрес: Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5 (ул. Большая Морская, д. 69 а), вход для посетителей – с набережной Крюкова канала.

Как добраться до музея: ближайшая станция метро «Адмиралтейская». Наземный транспорт: троллейбусы № 5, 22, автобусы № 2, 3, 6, 22, 27, 100, 262 до площади Труда. Для посетителей музей открыт с 10.00 до 18.00. Касса закрывается в 17.15. Выходной день: вторник.

Филиал на крейсере «АВРОРА»  
Место стоянки:  
Санкт-Петербург,  
Петроградская набережная, д. 2.  
Время работы: с 11.00 до 18.00.  
Выходные дни – понедельник, вторник.

«ДОРОГА ЖИЗНИ»  
Ленинградская обл.,  
Всеволожский р-н,  
пос. Ладожское Озеро.  
Телефон: (813) 703-35-03.  
Время работы: с 10.00 до 18.00.  
Выходные дни – понедельник, вторник.

Подводная лодка Д-2  
«НАРОДОВОЛЕЦ»  
Санкт-Петербург,  
Шкиперский проток, 10.  
Тел.: (812) 356-52-66, 356-52-77.  
Время работы: с 10.00 до 18.00.  
Без выходных.

«КРОНШТАДТСКАЯ  
КРЕПОСТЬ»

Кронштадт, Якорная пл., д. 5А.  
Телефоны: 8-(812) 311-00-08,  
8-(962) 709-36-72.  
Время работы: с 10.00 до 18.00.  
Выходные дни – понедельник, вторник.

Итальянский дворец, Историко-мемориальный зал А.С. Попова  
Кронштадт, Макаровская ул., д. 3.  
Артиллерийская площадка  
Кронштадт, Якорная пл., д. 2.



Издание Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого  
www.navalmuseum.ru  
e-mail:navalmuseum\_dm@mil.ru

Адрес редакции:  
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5  
Главный редактор: С. Курнос  
Научный редактор: С. Климовский  
Пресс-служба ЦВММ: В. Волобуев

Ответственный за выпуск: О. Биято  
Редактор: Т. Иванова  
Дизайнер-верстальщик: М. Егорова  
Фотографы: Е. Аксенова, И. Бородулин,  
А. Мальшев

Тираж 999 экз. Заказ № 3034-2023  
Подписано в печать: 06.06.2023 г.  
Газета распространяется бесплатно  
Материалы на первой странице подготовлены старшим научным сотрудником научно-информационного отдела Оксаной КУРНОСОВОЙ и научным сотрудником научно-информационного отдела Елизаветой ПРОКОФЬЕВОЙ.

Типография: АО «Красная Звезда»  
117342, Москва,  
Севастопольский проспект, д. 56/40